FOGO®
FOCUS ON GREAT OPTION

ПРОМЕТЕЙ
энергетическая компания

POWERED BY MITSUBISHI

FM 10

Параметры агрегата		
Max мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	11 / 8,8
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	10 / 8
Номинальный ток	А	14,4
Напряжение	В	230/400
Частота	Гц	50
Двигатель	**MITSUBISHI**	**S3L2-61SD**
Норма выхлопа	-	NE
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G3	МЕХАНИЧЕСКАЯ
Стабилизация оборотов	%	3
Количество цилиндров	3	РЯДНОЕ
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	1,318
Мощность	кВт	9,7
Электрическая установка	В	12
Генератор		**SINCRO SK 160 CA**
Тип		Синхронный бесщеточный
Кол-во полюсов / тип соединения		4 / звезда
Сопротивление обмотки		Устойчивость к влажной и соленой среде
Класс изоляции		H
Уровень защиты		IP 23
Регулировка напряжения		ЭЛЕКТРОННАЯ AVR BL 4
Стабилизация напряжения		1 %
Прочность генератора при перегрузке до		>300% In
Содержание THD		< 3 %
Реактивное Xd”		-

PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °C и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FM 10 R A S C G P L

Оснащен мачтой освещения
Агрегат установлен на передвижном шасси
Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
C – бесшумный корпус, CC – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (АВР)
A – автоматический запуск, AA – система синхронизации
R – ручной запуск (стартер)
Номинальная мощность в кВА
Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
FOGO – Обозначение завода изготовителя

ПРОМЕТЕЙ
энергетическая компания

FOGO® FOCUS ON GREAT OPTION

FM 10

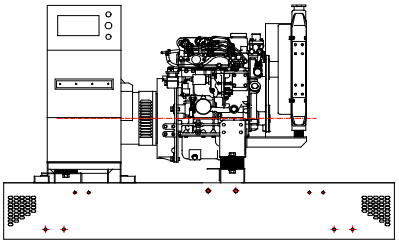
Указание по монтажу			
Способ подключения нагрузки	розетка 3 фазы	А	16
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм²	5x6(≤30м)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм²	7x1,5 (≤30м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм²	3x2,5 (≤30м)

Кабели длинной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.
*** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант **

Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	700/500/250 (настенный)
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	48,3
Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	48,3
Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	48,3

НА РАМЕ

Размеры	дл/шир/выс.	1900x850x1120
Масса агрегата	кг	441
Объем топливного бака	л	105
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	33,9
Высота радиатора	мм	400
Ширина радиатора	мм	400
Расстояние от земли до радиатора	мм	520
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м²	0,16
Площадь вентиляционного проема	м²	0,2
Уровень шума	дБ	109



В КОРПУСЕ

Размер [м]	дл/шир/выс.	1900x850x1350
Масса	кг	473
Объем топливного бака	л	105
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	33,8
Уровень шума	дБ	90

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	15W40	Rimula R3X
Емкость масляной системы	л	3,7
Расход масла на 1 кВт	%	-
Период между заменами масла	моточасы/раз в год	250 / 1
Тип охлаждающей жидкости	-38°C Антифриз	Glycoshell
Емкость системы охлаждения	л	4,2
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	500 / 2
Аккумулятор	Ач	45
Расход топлива при нагрузке100%	л/ч	3,1
Расход топлива при нагрузке 75%	л/ч	2,4
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	1,8
Замена топливного фильтра	моточасов	250
Замена масляного фильтра	моточасов	250
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	2100x1050

POWERED BY MITSUBISHI

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал,

ВЕРСИИ:

R - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,

AG - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска

ASG - на раме, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
+ АВР (отдельный шкаф),

RC - в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,

ACG - в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,

ASCG – в корпусе, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
+ АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание